



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

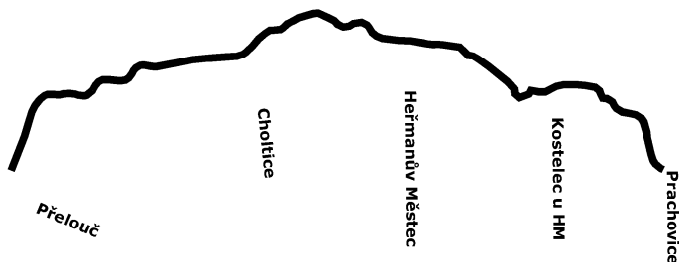
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---------|---------|---------------------------------|-----------------|
| 002 | 11/2023 | PDPS - aktualizovaná, kompletní | Ing. Petr Burda |
| 003 | 06/2024 | PDPS - po připomínkách | Ing. Petr Burda |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | | |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Zhotovitel díla: | EXPROJEKT s.r.o. |  |
| Adresa: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz | |
| Zhotovitel objektu: | EXPROJEKT s.r.o. |  |
| Adresa: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Pavel Odehnal | Specialista: Mgr. Martina Fialová, PhD. |

| | | | | |
|----------------------------|--|----------|----------------------------|---------------------|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice | | Označení investora: | S621500628 |
| | | | Označení zhotovitele: | 2020-202 |
| Název části: | Souhrnná technická zpráva | | Označení části: | B.10.3 |
| Název objektu/dílčí části: | Havarijní plán | | Označení objektu/komplexu: | |
| Název přílohy: | | | Číslo přílohy: | |
| Název dílčí části přílohy: | | | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: | PDPS |
| Mgr. M. Fialová, PhD. | Mgr. Martina Fialová, PhD. | Formáty: | | |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: | 30. 11. 2023 |
| Pardubický | Dle TZ | | | |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------|-----------------------|------------|-------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 2 1 5 0 0 6 2 8 | - P D P S | - B 1 0 3 X | - X X X X X X X X X X | - X X | - X - X X X | - 0 0 3 |

[Prostor pro další informace]

STAVBA: Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice

**STUPEŇ: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
dráhy (DÚSP)**

Havarijní plán stavby

Obsah

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1 | ÚVOD | 3 |
| 2 | VYMEZENÍ UCELENÉHO PROVOZNÍHO ÚZEMÍ, PRO KTERÉ JE HAVARIJNÍ PLÁN ZPRACOVÁN..... | 8 |
| 3 | ÚDAJE O UŽIVATELI ZÁVADNÝCH LÁTEK..... | 8 |
| 4 | AUTOR HAVARIJNÍHO PLÁNU | 8 |
| 5 | STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE UŽIVATELE ZÁVADNÝCH LÁTEK..... | 8 |
| 6 | SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, SE KTERÝMI UŽIVATEL ZACHÁZÍ..... | 8 |
| 7 | SEZNAM UCELENÝCH PROVOZNÍCH ÚZEMÍ A ZAŘÍZENÍ, VE KTERÝCH SE ZACHÁZÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI..... | 9 |
| 8 | VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU | 9 |
| 8.1.1 | Únik do povrchové a podzemní vody | 10 |
| 8.1.2 | Únik látek do kanalizace..... | 10 |
| 9 | MOŽNOST VZNIKU HAVÁRIE – ÚNIK ZÁVADNÝCH LÁTEK PŘI SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI MŮŽE VZNIKNOU:..... | 10 |
| 10 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE A VLASTNOSTI ZÁVADNÝCH LÁTEK | 10 |
| 10.1.1 | První pomoc při zacházení se závadnými látkami | 10 |
| 10.1.2 | Ochranné pomůcky..... | 11 |
| 11 | VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ VYUŽITELNÝCH PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE | 11 |
| 11.1.1 | Popis postupu po vzniku havárie..... | 11 |
| 11.1.2 | Bezprostřední odstraňování příčin havárie | 12 |
| 11.1.3 | Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat: | 12 |
| 11.1.4 | Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie | 13 |
| 11.1.5 | Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií | 13 |
| 11.1.6 | Zneškodňování havárie | 14 |
| 11.1.7 | Odstraňování následků havárie | 15 |
| 11.1.8 | Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie | 15 |
| 11.1.9 | Personální zajištění činností podle havarijního plánu..... | 16 |
| 12 | KVALIFIKACE A POSTUPY ZABEZPEČUJÍCÍ ROZVOJ A UDRŽOVÁNÍ POTŘEBNÝCH ODBORNÝCH ZPŮSOBILOSTÍ..... | 16 |
| 13 | UMÍSTĚNÍ KOPIÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU..... | 16 |
| 14 | ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ A POPIS KONTROLNÍHO SYSTÉMU | 16 |
| 15 | KONTROLNÍ SYSTÉM PRO ZJIŠŤOVÁNÍ ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK..... | 16 |
| | PŘÍLOHY..... | 17 |

1 Úvod

Havarijní plán pro stavbu „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ je zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění.

Místem stavby je regionální neelektrifikovaná trať č. 541 00 Prachovice – Přelouč.

Stavba „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ kolejově začíná v km 1,716 773 a končí v km 13,740 141. Odstranění LIS proběhne v celém rozsahu trati až do km 21,556. Kabelové trasy jsou navrženy v celém rozsahu stavby (od začátku do konce trati), optická a traťová kabelizace zasahují až do ŽST Přelouč k VB a to do km 319,141 (trať Česká Třebová – Praha).

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, částečná rekonstrukce energetických zařízení, železničního svršku, spodku, přejezdů, nástupišť a pozemních objektů + výstavba nových prefabrikovaných technologických objektů malého rozsahu. Dále bude odstraněna zbytná drážní infrastruktura (z důvodu optimalizace rozsahu nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení).

Další náplní stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, zajištění spolehlivého železničního provozu, umožnění vyšší propustnosti trati a úspora provozních zaměstnanců. Realizace stavby zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu a vytvoří předpoklady pro dálkové ovládání trati z regionálního dispečerského pracoviště Pardubice, zajištění úspor energie, zajištění požadavků platné legislativy.

Stavba se nachází na území Pardubického kraje v okresech Pardubice a Chrudim, na katastrálním území Přelouč 734560, Valy n. Lab. 776769, Veselí u Přelouče 780642, Choltice 652369, Svinčany 760854, Klešice 666165, Heřmanův Městec 638731, Kostelec u Heřmanova Městce 670260, Vápenný Podol 776947, Prachovice 732800.

Umístění stavby je patrné z následujícího obrázku č. 1.



Obr. 1: Širší vztahy záměru

Charakteristika území:

Stavba se nachází v rovinatém území České tabule, osou území je Labe se svojí širokou údolní nivou. Jedná se o pestrou mozaiku zemědělsky využívaných ploch, menších lesních komplexů a liniové zeleně podél vodních toků a silnic. Jižní část trati od Heřmanova Městce po Prachovice prochází hluboce zaříznutým údolím v zalesněném území.

Hydrogeologické poměry

Severní část záměru mezi Přeloučí a Kostelcem u Heřmanova Městce náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Chrudimská křída (ID 4310) náležejícím ke geologické jednotce sedimenty svrchní křídý, s 1. vrstevním kolektorem tvořeným pískovci a slepenci a přípovrchovou vrstvou tvořenou jílovci a slínovci. 1. vrstevní kolektor náleží k perucko-korycanskému souvrství, mocnost souvislého zvodnění je 15-50 m, hladina je napjatá, propustnost je průlino-puklinová. Přípovrchová zóna má hladinu volnou, propustnost je rovněž průlino-puklinová. Jižní část řešené trati pak náleží do hydrogeologického rajónu základní vrstvy Krystalinikum Železných hor (ID 6532), který náleží ke geologické jednotce hornin krystalinika, proterozoika a paleozoika, s nevymezeným kolektorem, tvořeným převážně metamorfity. Hladina je volná, propustnost je puklinová.

Z hydrogeologických rajónů svrchní vrstvy zasahuje malý úsek řešené trati přibližně mezi východním okrajem Přelouče a železniční zastávkou Valy u Přelouče, zastávka, do rajónu Kvartér Labe po Týnec (ID 1140). Náleží ke geologické jednotce kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty, tvoří jej fluvialní štěrkopísky, mocnost souvislého zvodnění je 5 až 15 m, hladina je volná, propustnost průlinová. Dalším rajonem svrchní vrstvy, do něž trať okrajově v malém úseku mezi křížením s Veselským potokem a křížením s vodním tokem Struha zasahuje, je rajon Kvartér Loučné a Chrudimky (ID 1130) náležejícím ke geologické jednotce kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty se svrchním kolektorem tvořeným fluvialními štěrkopísky, s mocností zvodněné vrstvy 5 až 15 m, s volnou hladinou a průlinovou propustností.

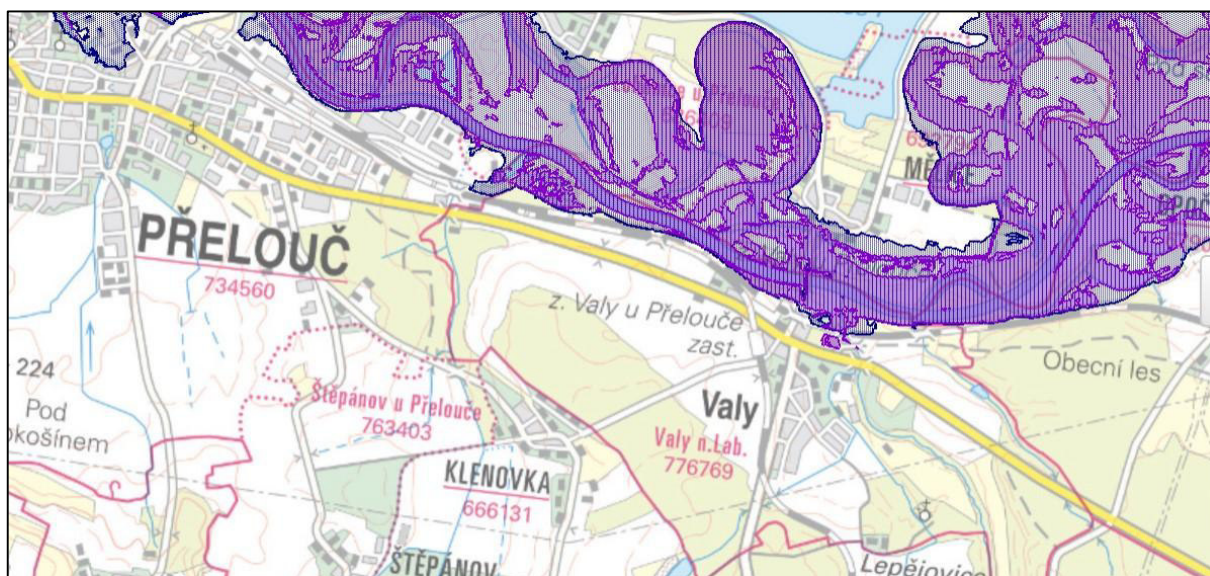
Hydrologické poměry

Území spadá do povodí Labe a úmoří Severního moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, které se nachází v nejbližším okolí předmětné trati, náleží vodní tok Struha, který kříží trať u Choltic a těsně se přibližuje k trati u obce Veselí, vodní tok Podolský potok, který se přibližuje těsně k trati u Tasovic a vodní tok Labe, který se přibližuje k těsné blízkosti trati východně od Přelouče. Záměr v rozsahu kabelových úprav kříží několik především drobných vodotečí, stavebně dotčen rekonstrukcí mostního objektu bude pouze Jeníkovský (resp. Jeníkovický) potok v km 11,439 a propustek v km 6,759 přes drobnou vodoteč HMZ 10174626. Další dva propustky určené k rekonstrukci v km 9,215 a v km 10,808 nepřevádějí žádný vodní tok.

Tab. 1: Vodní toky překonávané záměrem v rozsahu úprav železničního spodku

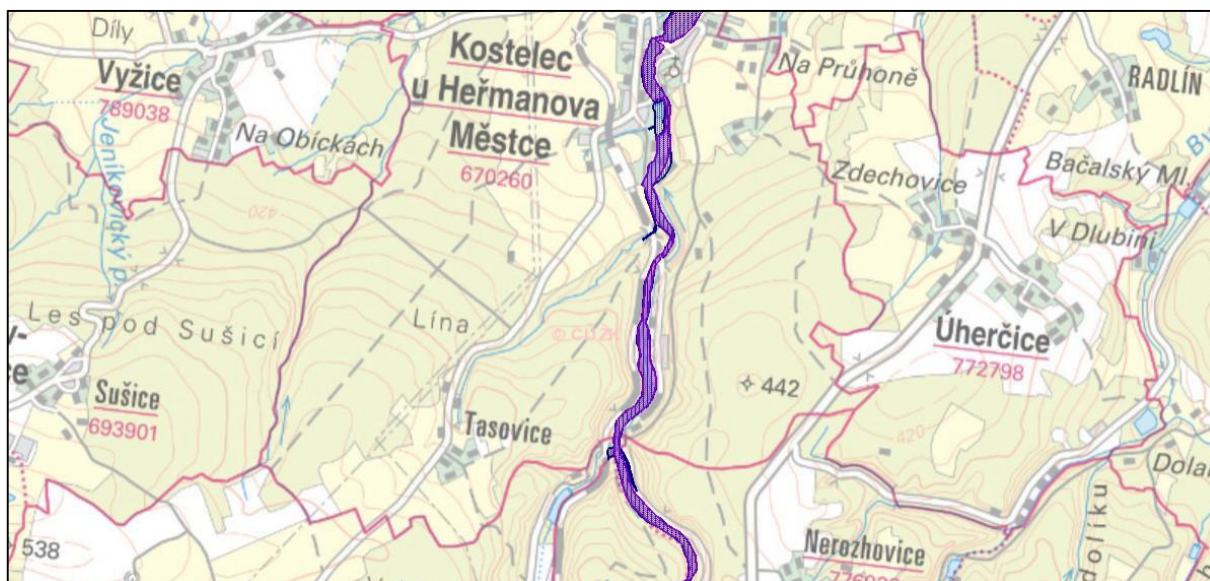
| Název vod. toku | ID vod. toku (dle CEVT) | Kilometráž trati (ev. km) | Způsob překonání trati | Správce toku |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------|
| HMZ 10174626 | 10 174 626 | 6,759 | propustek | neurčen |
| Jeníkovský (Jeníkovický) potok | 10 185 486 | 11,439 | most | Povodí Labe, s. p. |

V počátečním úseku mezi Přeloučí a zastávkou Valy u Přelouče zast. se záměr přibližuje do těsného sousedství k záplavovému území vodního toku Labe. Záplavové území pro Q5, Q20 a Q100 má v tomto území stejný plošný dosah, trať z části tvoří bariéru pro tyto průtoky. Situace Q100 a aktivní zóna záplavového území Labe je patrná z následujícího obrázku.



Obr. 2: Záplavové území Q100 vodního toku Labe (modře) a aktivní zóna záplavového území (fialově), zdroj: heis.vuv.cz

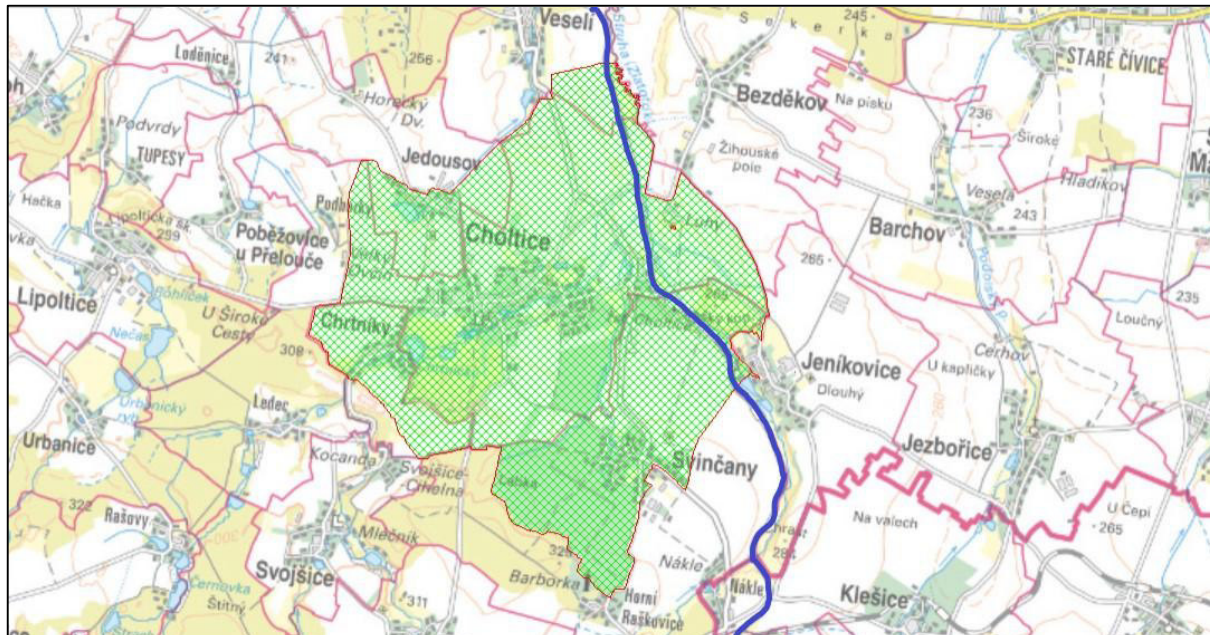
V části stavby mezi Kostelcem u Heřmanova Městce a Tasovicemi se k trati těsně přibližuje záplavové území vodního toku Podolský potok. Záplavové území pro Q100 a aktivní zóna záplavového území Podolského potoku jsou patrné z následujícího obrázku.



Obr. 3: Zápлавové území Q100 a aktivní zóna záplavového území vodního toku Podolský potok (stejný rozsah), zdroj: heis.vuv.cz

Řešené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Těleso železnice mezi obcemi Veselí a Jeníkovice zasahuje do druhého pásma ochranného pásma vodního zdroje Přelouč Luhy podzemní zdroj, stanovené dne 31. 10. 1994 Okresním úřadem Pardubice pod č. j. 1072/94/VOD/FE.



Obr. 4: Ochranné pásmo vodního zdroje Přelouč Luhy v interakci se záměrem (trasa záměru zaznačena modře), zdroj: heis.vuv.cz

Tento havarijní plán bude schválen na příslušných místech. Po výběru zhotovitele stavby budou doplněny kontaktní údaje, personální zabezpečení, množství použitých závadných látek, použitá technika apod. Havarijní plán pak bude opětovně zaslán na příslušná místa – Městský úřad Přelouč, Městský úřad Chrudim, Povodí Labe, státní podnik.

Zhotovitel stavby protokolárně seznámí veškeré pracovníky včetně firem dovážejících materiál s havarijním plánem (viz formulář v příloze č. 2).

2 Vymezení uceleného provozního území, pro které je havarijní plán zpracován

Uceleným provozním územím je chápáno území, kde se nachází zařízení nebo soubor zařízení, v nichž je nakládáno s jednou nebo více závadnými látkami a které je charakterizováno společnými technickými nebo provozními podmínkami a vlastnostmi, včetně společných nebo souvisejících infrastruktur. V tomto případě se jedná o stavebně dotčenou železniční trať mezi stanicemi Přelouč a Prachovice, který začíná v km 319,141 v žst. Přelouč u budovy stavědla a končí v km 21,556 v žst. Prachovice, kde je rovněž konec trati.

Stavební práce budou prováděny na území Pardubického kraje, v katastrálním území Přelouč, Valy n. Lab., Veselí u Přelouče, Choltice, Svinčany, Klešice, Heřmanův Městec, Kostelec u Heřmanova Městce, Vápenný Podol a Prachovice.

3 Údaje o uživateli závadných látek

Uživatelem závadných látek bude zhotovitel stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Zhotovitel stavby bude smluvně zavázán k dodržování havarijního plánu.

4 Autor havarijního plánu

EXprojekt,s.r.o. - Mgr. Zuzana Indráková
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Tel.: 533 312 000
Vzdělání: vysokoškolské, obor: ochrana a tvorba krajiny

5 Statutární zástupce uživatele závadných látek

Statutárním zástupcem uživatele závadných látek bude statutární zástupce zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

6 Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází

Dle ustanovení § 5 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb. obsahuje seznam závadných látek, se kterými je zacházeno v uceleném provozním území jejich identifikační údaje a přehled jejich vlastností,

kteřé jsou významné ve vztahu k ochraně povrchových a podzemních vod a k nakládání se závadnou látkou jako případným kontaminantem prostředí. V rámci realizace stavby „Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice“ se předpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu a zároveň zacházení se závadnými látkami, spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, ve smyslu ustanovení § 39 odst. 2 vodního zákona. Závadné látky, které budou na stavbě užívány, a které by mohly způsobit havárii, jsou zejména beton a obdobné stavební materiály a dále minerální oleje a uhlovodíky ropného původu (kteřé jsou nebezpečnými závadnými látkami dle přílohy č. 1 vodního zákona). Zvláště nebezpečné závadné látky, prioritní nebo prioritní nebezpečné látky (ve smyslu ustanovení vodního zákona, specifikované nařízením vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod), na stavbě používány nebudou.

Používány budou především následující závadné látky:

Pohonné hmoty a mazadla (motorová nafta, oleje)

Stavební hmoty (epoxidové pryskyřice, izolační materiály, cementové směsi)

Zhotovitel stavby do seznamu doplní další případné používané závadné látky.

7 Seznam ucelených provozních území a zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami

Nakládání se závadnými látkami při stavbě lze hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., a to z důvodů křížení stavby s několika vodními toky a z důvodu těsného sousedství stavby se záplavovým územím vodního toku Labe a se záplavovým územím vodního toku Podolský potok.

Nakládání se závadnými látkami bude probíhat zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na drážních pozemcích v prostoru žst. Přelouč, Choltice, Heřmanův Městec. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu se závaznými předpisy (např. s ustanovením § 39-41 vodního zákona, v platném znění, a s ustanovením vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění) a s technickými předpisy a pokyny výrobce pro správné nakládání s výrobky (návody k použití apod.).

Zhotovitel stavby doplní informace o použité stavební mechanizaci.

8 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

K únikům závadných látek může dojít při rekonstrukci mostů (zemní či betonářské práce, obnova protikorozní ochrany), při manipulaci se závadnými látkami v zařízeních staveniště a při dopravě závadných látek na staveniště a po staveništi (úniky PHM ze strojů, únik olejů apod.).

Riziko havárie se týká především mostního objektu v km 11,439 přes Jeníkovský potok a propustku přes drobnou vodoteč v km 6,759, které budou rekonstruovány.

Pravděpodobnými recipienty havarijního odtoku jsou Jeníkovský potok v km 11,439 a drobná vodoteč v km 6,759, případně další toky, které stavba překonává, a to především v rozsahu rekonstrukce železničního svršku mezi žst. Přelouč a žst. Heřmanův Městec (km 1,8 až km 13,740).

V případě úniku závadných látek do terénu je pravděpodobným recipientem saturovaná, event. nesaturovaná zóna horninového prostředí.

8.1.1 Únik do povrchové a podzemní vody

V případě úniku závadných látek do řeky nebo do jiného vodního zdroje bude okamžitě osazena norná stěna (umísťována bude pod stavbou ve směru proudění vody). Norná stěna bude na stavbě k dispozici na zařízení staveniště v blízkosti mostu v km 11,439 přes Jeníkovský potok.

S materiálem, který bude nornou stěnou případně zachycen, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

8.1.2 Únik látek do kanalizace

Není pravděpodobný.

9 Možnost vzniku havárie – únik závadných látek při skladování a manipulaci může vzniknout:

K havarijním únikům závadných látek může dojít cizím zásahem, neodbornou manipulací, provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů.

10 Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek

Epoxidové pryskyřice, izolační materiály – jedná se obvykle o dvousložkové směsi, které mají nebezpečné vlastnosti pouze před vzájemným smícháním jako samostatné složky. Tyto nebezpečné vlastnosti jsou uvedeny v bezpečnostních listech, které jsou umístěny u skladovaných látek.

Motorová nafta – bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem.

Motorové oleje – tekutina charakteristického zápachu a konzistence.

Zhotovitel stavby do seznamu doplní identifikační údaje dalších případně používaných závadných látek.

10.1.1 První pomoc při zacházení se závadnými látkami

Při potřísnění pokožky, při zasažení očí, při požití apod. se postupuje dle bezpečnostních listů daných látek.

10.1.2 Ochranné pomůcky

Ochranné rukavice, brýle, boty, oblek – dle jednotlivých látek a způsobu nakládání.

11 Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků využitelných při odstraňování příčin a následků havárie

- Nebezpečné látky budou skladovány v kontejneru v ocelových záchytných vanách.
- Prostředky pro odstranění havárií budou soustředěny na místech zařízení staveniště.
- V případě instalace norné stěny bude k norné stěně zajištěn volný přístup, místo bude přístupné k manipulaci s likvidovanou ropnou látkou.
- Odstavená vozidla budou vždy opatřena záchytnou vanou proti úkapům provozních kapalin.
- Bude prováděna denní kontrola technického stavu stavebních mechanismů, havarijní soupravy a soupravy na provizorní opravu prasklé nádrže (rychletuhnoucí tmel). Při zjištění závad okamžitě odstranit závadu. Do odstranění závady nebude stavební technika používána.

V případě havárie jsou k dispozici na každé ploše zařízení staveniště tyto prostředky:

vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l

lopaty, rýče, košťata po 2ks

piliny, písek

gumové rukavice, folie z PE, PVC

sorpční materiál (min. 2 pytle práškového sorbentu, např. Vapex a Nowap)

rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů

sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

norná stěna (na ZS poblíž mostního objektu přes Jeníkovský potok v km 11,439)

Zhotovitel uvede případné další prostředky.

11.1.1 Popis postupu po vzniku havárie

Únik látek na zpevněné a izolované plochy, do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii. Tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánům státní správy, ale pouze správci pozemku a vodohospodáři a současně vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

Za havárii je nutno považovat vniknutí závadných látek (například ropných látek) do povrchových či podzemních vod, na nezpevněné plochy apod. Havárií jsou i takové technické závady na zařízení, které k takovém vniknutí vedou či mohou vést.

Postup při vzniku havárie:

- Zastavit únik závadné látky, pokud je to možné
- Informovat ihned Hasičský záchranný sbor, či Policii ČR, v případě úniku do vodního toku správce povodí. Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR,

Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí.

- Zamezit dalšímu šíření uniklé závadné látky hrázkováním a zasypaním (práškovým sorbentem)
 - o V případě úniku závadné látky do vodního toku použít sorbent s vodoodpudivým povlakem, např. Vapex
 - o V případě úniku závadné látky na zpevněnou plochu použít např. Nowak
 - o V případě úniku závadné látky na nezpevněný terén zahájit sanaci výkopem kontaminované zeminy
- Zajistit bezpečné uložení odpadů – nasáklého sorbentu a kontaminované zeminy
 - o Nasáklý sorbent uložit do nepropustné nádoby (plechového sudu) a odstranit jako nebezpečný odpad prostřednictvím oprávněné osoby
 - o Kontaminovanou zeminu uložit do sudů nebo na zabezpečenou zpevněnou plochu zajistit odstraněné oprávněnou osobou
- Při zásahu se řídit pokyny vodoprávního úřadu

11.1.2 Bezprostřední odstraňování příčin havárie

- provést okamžitě zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje především k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně k vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu.

Další kroky ke zneškodnění havárie (v případě naléhavosti a pokud připadají v dané situaci v úvahu) jsou následující:

- utěsnění nebo uzavření zdroje úniku, zachytit uniklou látku do zachytné vany či danou látku ohrázovat (pískem či zeminou, zejména na zpevněných plochách). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních zdrojů a kanalizace (utěsnit a zaslepit kanalizační výpustě).
- jímání unikající látky do vhodných nádob (ropné látky např. do plechových sudů, nevhodným materiálem nádob je PVC)
- aplikace sorbentů, sorpčních hadů a rohoží
- aplikace norné stěny k zachycení plovoucích znečišťujících látek (především minerálních či organických olejů) z povrchových vod
- sanační čerpání či jiné metody sanace podzemních vod

11.1.3 Hlášení o havárii bezprostředně po zjištění všem uvedeným orgánům bude obsahovat:

- vzniklou situaci neprodleně hlásit stavbyvedoucím. Ten podává okamžité telefonické hlášení Hasičskému záchrannému sboru České republiky, Policii České republiky nebo správci povodí (Povodí Labe, s.p.). Dle ustanovení § 41 odst. 3 vodního zákona jsou Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR nebo správce povodí povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad (tj. dle lokalizace havárie Městský úřad Přelouč, odbor stavební nebo Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí) a Českou inspekci životního prostředí. V případě dotčení toku je nutné i nahlášení havárie správci toku, tj. Povodí Labe, s. p. nebo Lesy

ČR, s. p. dle konkrétního vodního toku (viz tabulka č. 1). Vedení stavby je povinno zabezpečit předložení příslušných hlášení o vyšetřování příčin, o vzniku, průběhu a odstraňování následků havárie.

Při ohlašování havárie Hasičskému záchrannému sboru či Policii ČR není vhodné volat přímo na tísňové linky z důvodu možného blokování linek pro závažnější případy a použít přednostně kontakty na operační pracoviště a telefonní ústředny. Tísňové volání bude využito v případě nebezpečí výbuchu, požáru, ekologické katastrofě, při vážném zranění osob apod.

- velitelem zásahu je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce až do doby příchodu pracovníka vodoprávního úřadu, případně velitele požárního sboru.

Obsah hlášení

- a) místo havárie a čas vzniku havárie (pokud bude znám), předpokládanou dobu trvání havárie
- b) pravděpodobné množství úniku závadné látky
- c) přijatá opatření z hlediska ochrany vody a vliv na jiné uživatele vody

11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie

Zde budou uvedeny kontakty na pracovníky zhotovitele.

Uživatel závadných látek – zhotovitel stavby:

.....
.....
.....
.....
.....

Správa železnic, s.o. – technický dozor investora:

.....
.....
.....

11.1.5 Adresy a telefonická spojení na správní úřady a subjekty účastnící se zneškodňování havárií

| | |
|--|------------------|
| Integrovaný záchranný systém | tel. 112 |
| Hasičský záchranný sbor (tísňové volání) | tel. 150 |
| HZS Pardubického kraje, územní odbor Chrudim | tel. 950 581 197 |
| HZS Pardubického kraje, územní odbor Pardubice | tel. 950 570 011 |
| Policie ČR (tísňové volání) | tel. 158 |
| Policie ČR – územní odbor Chrudim | tel. 974 572 108 |
| Policie ČR – územní odbor Pardubice | tel. 974 566 111 |

| | |
|--|--|
| Záchranná služba | tel. 155 |
| Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje (vedoucí operátorka) | tel. 466 034 105 |
| Povodí Labe, s.p. | tel. 495 088 111 |
| VH dispečink Povodí Labe | tel. 495 088 720, 730 |
| Městský úřad Chrudim | tel. 469 657 111 |
| Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí | tel. 469 657 300 (vedoucí odboru) tel. 469 657 334 (vodní hospodářství) |
| Městský úřad Přelouč | tel. 466 094 111 |
| Městský úřad Přelouč, odbor stavební, vodoprávní úřad | tel. 466 094 148 |
| Městský úřad Přelouč, odbor stavební | tel. 466 094 141 (vedoucí odboru) |
| Magistrát města Pardubice | tel. 466 859 111 fax: 466 859 828 |
| Městský úřad Heřmanův Městec | tel. 464 603 500 |
| Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí | tel. 466 859 308 (vedoucí odboru) |
| Krajský úřad Pardubického kraje | tel. 466 026 111 fax: 466 611 220 |
| ČHMÚ – pobočka Hradec Králové | tel. 495 705 011 |
| ČIŽP, Oblastní inspektorát Hradec Králové - hlášení havárií | tel. 731 405 205 |
| KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích | tel. 466 052 338 |
| Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové | tel. 972 341 606 |
| Hasičská záchranná služba SŽ, s. o., Centrální operační a informační středisko | tel. 972 235 150 |

11.1.6 Zneškodňování havárie

- zabránit dalšímu šíření závadné látky stanoveným způsobem a zabránit ohrazením zasaženého území rozšiřování kontaminantu (ohrazování pískem nebo zeminou apod., zakrytí nebo ucpání všech vyústí ze zasažené plochy).
- odčerpat nebo posypat zasažené území absorpčními prostředky, jež jsou schopny vázat ropné látky (Fibroil, Vapex, Experlit) a uložit do ocelových sudů.
- u nezpevněných ploch je nutno znečištěnou zeminu odtěžit a uložit na bezpečné místo.
- je zakázáno splachovat úniky ropných látek vodou, používat smetáček a lopatek z umělých hmot (nebezpečí statické elektřiny).
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie dle povahy a rozsahu při úniku ropných látek budou ihned přerušeny stavební práce.

V případě, že vodoprávní úřad nebo hasičský záchranný sbor ČR převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho příkazy.

11.1.7 Odstraňování následků havárie

Dle § 11 vyhlášky č. 450/2005 Sb. se jedná především o následující postupy (v případě naléhavosti a pokud připadají v úvahu):

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů. Při tom se postupuje podle zákona č. 166/1999 Sb. (veterinární zákon) – uhynulí živočichové se shromáždí a předají k likvidaci příslušnému veterinárnímu asanačnímu zařízení.
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních.

Kontaminovaný sorbent odstranit z povrchu a předat k likvidaci oprávněné firmě – *bude doplněna*.

Asanace podkladu (hlína, šterk...) je nutno odtěžit a předat k likvidaci oprávněné firmě – *bude doplněna*. Vše je nutné odstranit jako nebezpečný odpad.

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu [dle lokalizace havárie Městský úřad Přelouč, odbor stavební nebo Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí], České inspekce životního prostředí [Oblastní inspektorát Hradec Králové], správce vodního toku [Povodí Labe, a.s.], jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti a subjektů spolupracujících při havarijních a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje vyžaduje Česká inspekce životního prostředí a Hasičský záchranný sbor ČR podle § 41 odst. 6 vodního zákona od osob, které se zúčastnily zneškodňování havárie.

11.1.8 Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie

O každé havárii sepíše odpovědný pracovník zápis, ve kterém uvede:

- Místo úniku – lokalizace a popis místa
- Časové informace o úniku – doba vzniku, prvního zpozorování
- Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
- Množství a druh uniklé látky
- Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku látky
- Příčinu úniku
- Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a vzorky uniklé látky
- Rozsah a popis vzniklých škod
- Popis zásahu k havarijním únikům – kdo a čím provedl zásah, s jakou účinností
- Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným ekologem a orgány státní správy

11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:

(bude doplněno po výběrovém řízení)

Předseda:

Místopředseda:

Členové:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

12 Kvalifikace a postupy zabezpečující rozvoj a udržování potřebných odborných způsobilostí

Pracovníci, kteří se závadnými látkami zacházejí na stavbě nebo by měli v případě havárie zasahovat, podepíší prohlášení, že byli s obsahem schváleného havarijního plánu seznámeni. Prohlášení pracovníků o proškolení s havarijním plánem bude uloženo u stavbyvedoucího a bude na stavbě vždy k dispozici.

13 Umístění kopií Havarijního plánu

Havarijní plán bude uložen u stavbyvedoucího a na jednotlivých zařízeních staveniště a bude na stavbě vždy k dispozici. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na drážních pozemcích v prostoru žst. Přelouč, Choltice a Heřmanův Městec.

14 Způsob vedení záznamů a popis kontrolního systému

Záznamy o havárii budou vedeny na předepsaných formulářích, k záznamům bude přiložena pořízená fotodokumentace.

15 Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek

Kontrolní systém pro zjišťování úniku závadných látek plní alespoň jednu z těchto funkcí:

- kontinuální technické zjišťování těsnosti zařízení, v němž je obsažena závadná látka,
- zjišťování přítomnosti závadné látky v okolí zařízení, včetně horninového prostředí, povrchových a podzemních vod,
- trvalé měření hladiny závadné látky s indikací proti přeplnění a úniku,

- d) senzorickou kontrolu těsnosti zařízení, nebo
- e) senzorickou kontrolu stavu a vlivu závadných látek uložených mimo zařízení podle zvláštního právního předpisu na okolní prostředí.

Pracovníky na stavbě je prováděna především vizuální kontrola případného úniku závadných látek.

Přílohy

- Příloha 1** Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen
- Příloha 2** Protokol o seznámení se se schváleným havarijním plánem

PŘÍLOHY

Příloha 1

**Kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu,
kterým byl tento havarijní plán schválen**

(bude doplněno po schválení)



MUPCX00FZGF3

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/5534/2022/Mi
Č.j.: MUPC 6183/2022
Spis.,skart.znak 231.2, A, 5
Vyřizuje: Ing. Luboš Minařík
Tel.: 466 094 148
E-mail: lubos.minarik@mestoprelouc.cz

Datum: 30.3.2022

Navrhovatel:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor stavební Městského úřadu Přelouč, jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanov. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ustanov. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 20.3.2022 podal

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha, IČ: 70 99 42 34, CZ-NACE : 52210, kterou zastupuje EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 61900 Brno, IČ: 292 85 801 (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení podle ustanov. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona žadateli

s c h v a l u j e

Havarijní plán

pro stavbu „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“,

kteřá se nachází na správním území ORP Přelouč v katastrálním území, Přelouč, Valy nad Labem, Veselí u Přelouče, Choltice, Svinčany, zpracovaný firmou EXprojekt, s.t.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno.

Havarijní plán se schvaluje za těchto podmínek:

1. Postupovat podle příslušného havarijního plánu v případech, kdy dojde k úniku závadných látek, případně k němu již došlo.
2. Žadatel zajistí aktualizaci havarijního plánu nejpozději do 1 měsíce po každé změně rozhodujících údajů v plánu uvedených.
3. Bude respektována podmínka stanoviska Povodí Labe, státní podnik ze dne 22.2.2022 pod č.j. PLa/Št/2022/00855501/1: Žádáme o doplnění údajů havarijního plánu zhotovitelem stavby před jejím zahájením v příslušných kapitolách: 10. Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek, 11.1.4 Adresy a telefonická spojení odpovědných pracovníků, kterým se hlásí havárie, 11.1.9 Personální zajištění činností podle havarijního plánu.
4. Platnost havarijního plánu se schvaluje: **na dobu realizace stavby.**

Odůvodnění:

Dne 20.3.2022 požádal žadatel o schválení výše uvedeného havarijního plánu a téhož dne bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předložený plán z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy a plán je v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Přezkoumáním žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící schválení havarijního plánu a vodoprávní úřad dospěl k závěru, že v této věci lze, na podkladě předložených dokladů, vydat přímo rozhodnutí ve věci, ve smyslu ust. § 115 odst. 11) vodního zákona.

Vodoprávní úřad proto rozhodl za použití ustanovení právních předpisů tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u odboru stavebního Městského úřadu Přelouč.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Havarijní plán je nutné předložit ke schválení i na Měú Chrudim, v jejíž územní působnosti se nachází druhá část stavby.

Schválený Havarijní plán obdrží žadatel po nabytí právní moci rozhodnutí.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

Odbor životního prostředí
/ oddělení vodního hospodářství

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 035216/2022 OŽP/Ru - 2247
Spis. Zn.: CR 022467/2022 Ru
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 231.5.1 V/20
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
ČVE: X/503/0314

Vyřizuje: Ing. Ilona Rusňáková
Tel: 469 657 332
E-mail: ilona.rusnakova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 2. 5. 2022

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

účastníkovi řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, kterým je

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

podle § 39 odst. 2 vodního zákona

schvaluje

havarijní plán označený jako

„Havarijní plán stavby Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“

(dále jen „havarijní plán“).

Místo stavby:

Název kraje
Název obce

Pardubický
Klešice, Heřmanův Městec, Kostelec
u Heřmanova Městce, Vápenný Podol,
Prachovice

Identifikátor katastrálního území
Název katastrálního území

666165, 638731, 670260, 776947, 732800
Klešice, Heřmanův Městec, Kostelec
u Heřmanova Městce, Vápenný Podol,
Prachovice

Číselný identifikátor vodních toků dotčených
stavbou (dle Centrální evidence vodních toků
MZe)

10185486, 10100270

Název vodních toků dotčených stavbou
(dle Centrální evidence vodních toků MZe)

Jeníkovický potok, Podolský potok

Přímé určení polohy – začátek stavby (souřadnice X,
Y - S-JTSK)

1067512, 656594

Přímé určení polohy – konec stavby (souřadnice X,
Y - S-JTSK)

1075767, 659505

Jedná se o havarijní plán pro výše uvedenou stavbu, který vypracovala Mgr. Zuzana Indráková - EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická č. p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19.

Podmínky pro havarijní plán:

1. Doba platnosti: do ukončení realizace stavby.

Odůvodnění:

Dne 20. 3. 2022 podala Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, prostřednictvím zmocněnce EXprojekt s.r.o., IČO 29285801, Heršpická č. p. 758/13, Štýřice, 619 00 Brno 19, (dále jen „žadatel“) žádost o schválení havarijního plánu předmětné stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s § 39 odst. 1 písm. a) vodního zákona bylo předloženo stanovisko správce vodních toků dotčených stavbou - Povodí Labe, státní podnik - č. j. PLa/Št/2022/0085501/1 ze dne 22. 2. 2022.

Byla doložena plná moc.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad se v provedeném řízení zabýval předloženou žádostí z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a neshledal důvody bránící schválení havarijního plánu.

Vodoprávní úřad dále záměr posoudil z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe, a dospěl k závěru, že je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu/potenciálu.

S ohledem na skutečnost, že lze rozhodnout na podkladě dokladů předložených účastníky řízení, vodoprávní úřad má veškeré podklady potřebné pro rozhodnutí k dispozici a tyto podklady jsou natolik dostatečné, že nejsou důvodné pochybnosti o zjištěném stavu věci a zároveň není porušena zásada materiální pravdy v souladu s ustanovením § 3 správního řádu, využil vodoprávní úřad ustanovení § 115 odst. 11 vodního zákona a rozhodl bezodkladně.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o havarijní plán stavby, byla platnost stanovena do ukončení realizace stavby, tak aby byl splněn účel předmětného dokumentu.

Vodoprávní úřad v souladu s příslušnými právními předpisy stanovil tento okruh účastníků řízení:

Žadatel podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č. p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Obec, v jejímž územním obvodu může dojít rozhodnutím vodoprávního úřadu k ovlivnění vodních poměrů nebo životního prostředí podle § 27 odst. 2 správního řádu a § 115 odst. 4 vodního zákona:

Obec Klešice, IČO 15054195, Klešice č. p. 101, 538 03 Heřmanův Městec

Město Heřmanův Městec, IČO 00270041, Havlíčkova č. p. 801, 538 03 Heřmanův Městec

Obec Kostelec u Heřmanova Městce, IČO 00654728, Kostelec u Heřmanova Městce č. p. 64, 538 03 Heřmanův Městec

Obec Vápenný Podol, IČO 00271110, Vápenný Podol č. p. 74, 538 03 Heřmanův Městec

Obec Prachovice, IČO 00270733, Chrudimská č. p. 50, 538 04 Prachovice

Správce vodních toků Jeníkovský potok (IDVT 10185486) a Podolský potok (IDVT 10100270) podle § 115 odst. 5 vodního zákona a § 27 odst. 3 správního řádu:

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

Na základě výše uvedených skutečností vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, podáním u zdejšího správního orgánu.

Rozhodnutí je účastníkům oznámeno doručením stejnopisu do vlastních rukou. Do běhu lhůt se nezapočítává den, kdy došlo ke skutečnosti určující počátek lhůty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

„otisk úředního razítka“

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Obdrží:

EXprojekt s.r.o., IDDS: dh84e85
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
Obec Klešice, IDDS: gzpbsxb
Město Heřmanův Městec, IDDS: n5wb35z
Obec Kostelec u Heřmanova Městce, IDDS: mrza4w7
Obec Vápenný Podol, IDDS: zw8a3dd
Obec Prachovice, IDDS: cn4b3hd

Příloha 2

**Protokol o seznámení se se schváleným
havarijním plánem**

Seznámení s obsahem havarijního plánu

Prohlašuji, že jsem byl/a seznámen/a s obsahem tohoto havarijního plánu a porozuměl/a jsem svým povinnostem a postupům při předcházení vzniku havárie a postupům při případné likvidaci havárie.

Jméno a příjmení Datum Podpis

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....